

Partículas diesel filtro DPF

Prepárate para la descarbonización



El filtro de partículas diésel DPF CatEMission es un componente esencial para la reducción de partículas en los gases de escape de motores diésel. Opera mediante filtración física, empleando un diseño de filtro de "flujo de pared", capturando eficazmente las partículas de hollín que el catalizador de oxidación diésel DOC no tiene oxidado.



Filtro de partículas DPF

BENEFICIOS CLAVE

1.

Filtración eficiente: Utiliza tecnología de filtración de "flujo de pared" para capturar partículas más grandes, lo que garantiza emisiones de escape más limpias.

2.

Recubrimiento catalítico: Viene con un recubrimiento catalítico (PGM) que inicia la regeneración pasiva desde 320°C, manteniendo la eficiencia del filtro.

3.

Opciones de regeneración: Cuenta con opciones de quemador diésel o calentador eléctrico para regeneración térmica, junto con capacidades de regeneración activa/pasiva para operaciones a baja temperatura.

4.

Limpieza a bordo: Equipado con instalaciones de limpieza a bordo, que incluyen soporte para DPF y aspirador, permitiendo realizar el mantenimiento tanto externo como interno sin desmontar los elementos.

5.

Gama CPSI versátil: Normalmente disponible en 100-200 CPSI, que atiende diversos requisitos de motores.

CUMPLIMIENTO NORMATIVO

El DPF está diseñado para cumplir con los niveles europeos actuales de MCPD y NRMM para aplicaciones industriales, cumpliendo estrictos estándares medioambientales.