

Portos conectados, futuro descarbonizado:

"A obrigação de energia limpa em terra
para um 2030 mais verde."

A normativa que estabelece a obrigatoriedade de que os portos europeus disponham de fornecimento elétrico a partir de terra (OPS) para certos tipos de navios e níveis de potência provém do Regulamento FuelEU Maritime e de outros elementos do pacote Fit for 55 da União Europeia. No entanto, o requisito específico de dispor de 30 MW não está definido explicitamente numa única normativa, mas pode derivar de:

Regulamento FuelEU Maritime (2023/957):	Diretiva relativa à infraestrutura para combustíveis alternativos (AFIR):	Objectivos nacionais e interpretações específicas:
1.Obriga os navios a utilizarem sistemas OPS (Onshore Power Supply) quando estão no porto, em especial os grandes navios como os navios de cruzeiro, os navios porta-contentores e os ferries, a partir de 2030. 1.Este regulamento exige que os portos disponham de infra-estruturas adequadas para cumprir esta obrigação, embora não especifique um requisito mínimo de potência; os requisitos dependerão dos tipos de navios que operam em cada porto.	1.Obriga os Estados-Membros a garantir que os portos transeuropeus (da rede RTE-T) instalem infra-estruturas OPS para reduzir as emissões dos navios nos portos interiores. 1.Em 2025, os portos devem oferecer um nível de capacidade que satisfaça as necessidades energéticas estimadas dos navios que frequentam as suas instalações.	Alguns países, como a Espanha, já estão a adaptar os seus portos para cumprir estes objectivos.

PROJECTOS AD HOC DIMENSIONADOS ÀS NECESSIDADES ENERGÉTICAS DE CADA PORTO

Envie-nos o seu projeto!!!

COMPARAÇÃO DO CONSUMO DOS NAVIOS ATRACADOS NO PORTO

De seguida, analisa-se o consumo dos diferentes tipos de navios no porto em função da disponibilidade de energia.

Esta análise inclui os navios de cruzeiro, os navios porta-contentores, os navios Ro-Ro ou de carga geral e os ferries de média dimensão.

Comparação do consumo dos navios

Tipo de embarcação	Consumo por navio(MW)	Número máximo de navios simultâneos com 30 MW
Grande navio de cruzeiro	16 MW	1 (e um restante inutilizável de 14 MW)
Navio porta-contentores médio	5 MW	6 (30 MW / 5 MW = 6 navios)
Navio Ro-Ro ou de carga geral	3 MW	10 (30 MW / 3 MW = 10 navios)
Ferry médio	4 MW	7 (30 MW / 4 MW = 7 navios, com 2 MW de reserva)

