Aviso legal:
© 2026 Shenzhen Lithtech Energy Co., Ltd. Derechos reservados. Imágenes ilustrativas. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.
Los nombres y logotipos son marcas de sus respectivos titulares.

LITHTECH

Escanee el código QR
para visitar la web

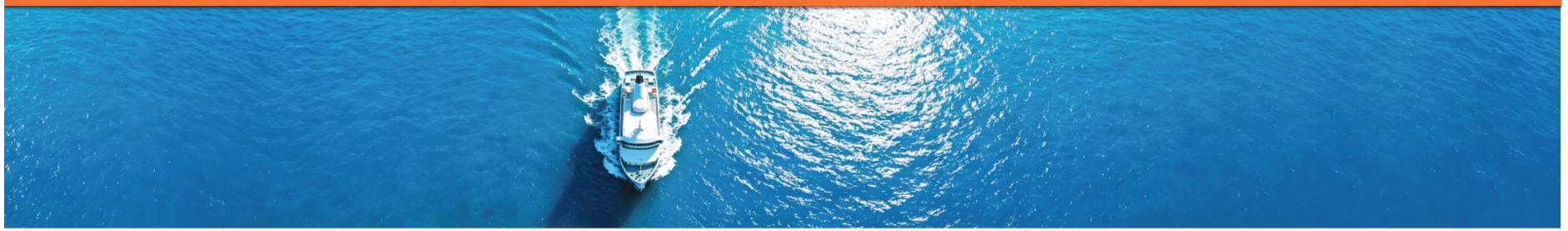
SOLUCIONES DE BATERÍAS MARINAS

Baterías marinas y sistemas innovadores de alimentación eléctrica desde tierra



Shenzhen Lithtech Energy Co., Ltd
info@lith-tec.com
https://www.ltc-energy.com/
+(86) 0755-2330421
Oficina: 14F, Block D, Central Avenue, Baoyuan Road, Xixiang Sub-district, Bao'an District, Shenzhen City, Guangdong Province, China
Fábrica: 1F, Building 1&6F, Building 2, Min'gang High-tech Industrial Park, No. 96 Qingbin East Road, Qingxi Town, Dongguan City, Guangdong Province, China

SHENZHEN LITHTECH ENERGY CO., LTD



LITHTECH ENERGY

Shenzhen Lithtech Energy Technology Co., Ltd. (LITHTECH), fundada en 2018 con la misión de «proteger un ecosistema energético sostenible», está especializada en sistemas de almacenamiento energético marítimos (Marine ESS). También desarrolla almacenamiento C&I, sistemas residenciales y soluciones inteligentes basadas en IA. Aspira a convertirse en proveedor líder mundial de soluciones de integración de nuevos sistemas energéticos marítimos.

Mediante integración e innovación tecnológicas, LITHTECH ha desarrollado de forma independiente un BMS marítimo de alta precisión, resistente a la corrosión y las vibraciones. La inteligencia artificial permite monitorización en tiempo real, optimización dinámica y gestión energética durante todo el ciclo de vida. El diseño modular inteligente, las protecciones multinivel y los materiales ignífugos avanzados responden a los requisitos de seguridad marítima en condiciones extremas y apoyan la transición hacia una navegación sostenible.

LITHTECH sigue una estrategia internacional con filiales y servicios locales en Fráncfort (Alemania), Los Ángeles (EE. UU.), Arabia Saudí y Nigeria, mediante una red global de I+D, fabricación y servicio. Declara cumplimiento de certificaciones y normas internacionales CE, UL y SASO. En el ámbito marítimo fue uno de los primeros fabricantes chinos en obtener certificación DNV para baterías marinas (2019), con experiencia de certificación y desarrollo ODM. Ha entregado proyectos marítimos ESS aprobados por sociedades de clasificación DNV, LR, BV y RINA, ofreciendo apoyo técnico cercano a clientes de más de 100 países y regiones.

LITHTECH continuará centrada en electrificación marítima e integración de suministro desde tierra, para impulsar sistemas energéticos más seguros, fiables e inteligentes y contribuir a un ecosistema energético marítimo sostenible.

100+
Socios internacionales

1200+MWh
Proyectos globales

120+
Patentes

25%
Inversión en I+D

Nuestros servicios

Soluciones integradas de baterías marítimas LFP de alta seguridad y larga vida útil: I+D, fabricación y comercialización.



Compromiso de entrega
- Cadena de suministro y control en tiempo real
- Producción dinámica y capacidad flexible
- Control de compromisos de entrega

Alianza duradera
- Mantenimiento predictivo 3.0
- Garantía de rendimiento >10 años
- Plan de actualización

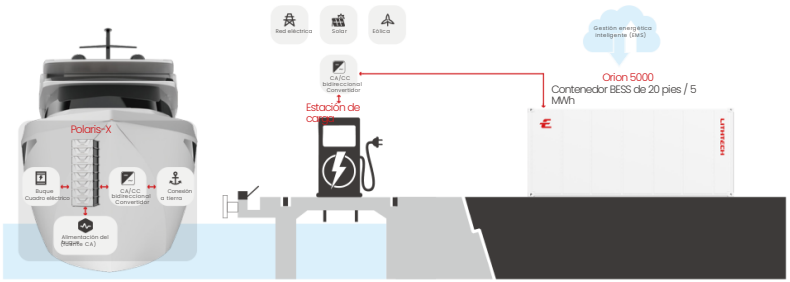
Calidad sin concesiones
- Supervisión remota 24/7/365
- Defectos a escala ppb
- Triple verificación de calidad

Ecosistema de reciclaje
- Innovación constante
- Alianzas para crecer
- Compromiso ambiental

Baterías para buques y puertos

Suministro OPS

¿Cómo funciona la conexión OPS?



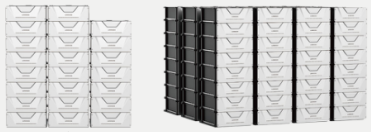
BESS a bordo
El buque puede apagar motores y conectarse a una fuente eléctrica terrestre.

OPS (alimentación desde tierra)
Se eliminan las emisiones locales en el atraque.

BESS en tierra
La demanda del buque pasa a la alimentación en tierra sin interrumpir los servicios a bordo.

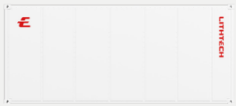
BESS marítimos LITHTECH

Sistema BESS embarcado



Polaris-X

Sistema BESS portuario

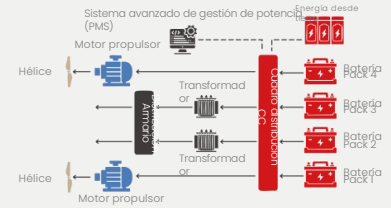


Orion 5000

Ecosistema energético inteligente

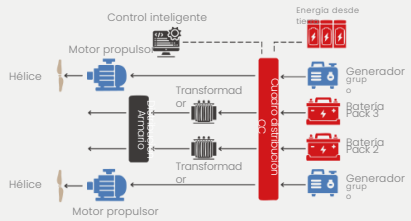


Configuraciones de propulsión y energía naval



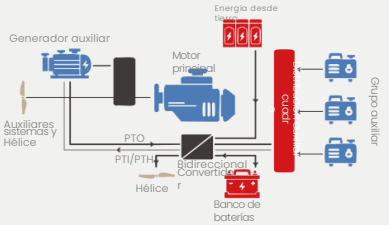
Propulsión 100 % eléctrica
— Baterías de litio como fuente principal de energía.

Aplicable a embarcaciones fluviales pequeñas y medianas; la fuente principal es la batería de litio; sin emisiones locales ni contaminación y con ruido mínimo; rápida respuesta dinámica; autonomía limitada por la capacidad; inversión inicial relativamente alta.



Propulsión híbrida en serie
— Diésel + batería por red CC

Aplicable a la mayoría de los buques; permite funcionamiento del motor diésel a velocidad variable, con generación eficiente la mayor parte del tiempo. Reduce las emisiones contaminantes, las vibraciones y el ruido.



Propulsión híbrida en paralelo
Diésel + grupo + baterías en modo híbrido.

Aplicable a buques con distintas velocidades o potencias; admite modos PTO, PTI y PTH; distribución racional entre fuentes de energía; emisiones contaminantes reducidas; navegación de larga distancia.

Fortalezas principales

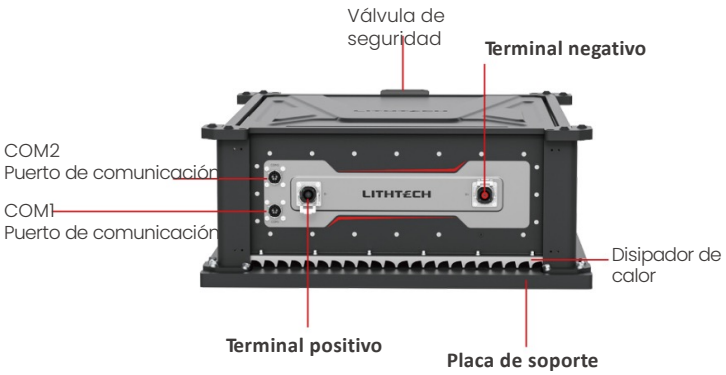
DNV RINA
Primer fabricante en China certificado por DNV (2019). Varias certificaciones DNV y RINA.

Equipo ODM completo con configuración consolidada.

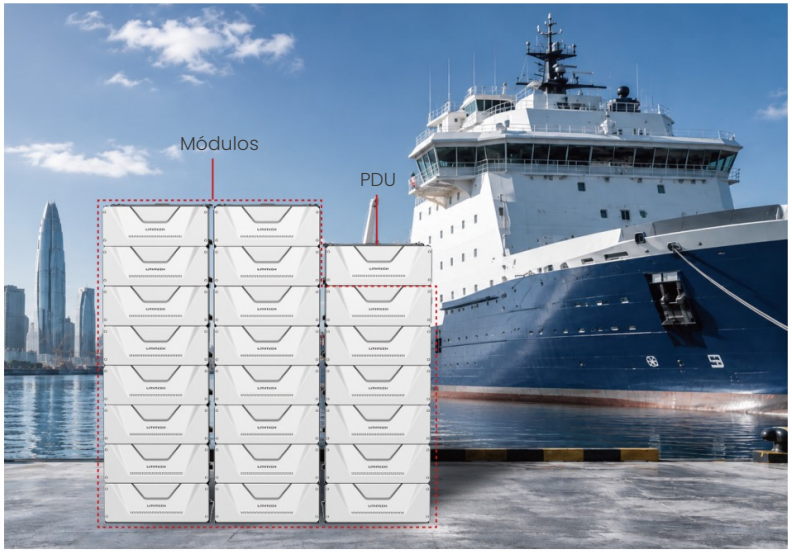
Experiencia en dirección de proyectos de electrificación marítima.

Más de 100 MWh en proyectos marítimos internacionales.

Polaris-X



Conjunto de baterías (22 módulos y una PDU por cadena)



Polaris-X

Especificaciones técnicas

Prestaciones	
Química de las celdas	Litio-ferrofosfato (LFP)
Tasa C continua (descarga/carga)	0.5C / 0.5C
Tasa C máxima (descarga/carga)	1C / 1C
Características de módulos	
Energía del módulo	18,08 kWh (57,6 V nominal)
Módulos por cadena	22
Dimensiones del módulo (L × An × Al)	675(L) x 615(W) x 249.5(H) mm
Peso del módulo	~134 kg±3%
Densidad energética del módulo	134.9 Wh/Kg
Sistema de extinción	Extinción por aerosol
Grado de protección IP	IP67
Clase de protección	C5
Refrigeración	Por aire / líquida (> 0,5 C)
Datos del sistema	
Instalación	Apilamiento de módulos
Homologación de tipo	DNV: objetivo febrero de 2027 (pendiente)
Módulos por cadena	Hasta 22
Tensión de cadena	1267.2 V
Cadenas por conjunto	8
Energía por conjunto	3,182.08 kWh
Capacidad del sistema	Según proyecto / EMS
Cadenas por sistema	Según EMS
Ciclos	8000
Temperatura de carga	0 °C ~ 55 °C
Temperatura de descarga	-20 °C ~ 55 °C

Aspectos destacados

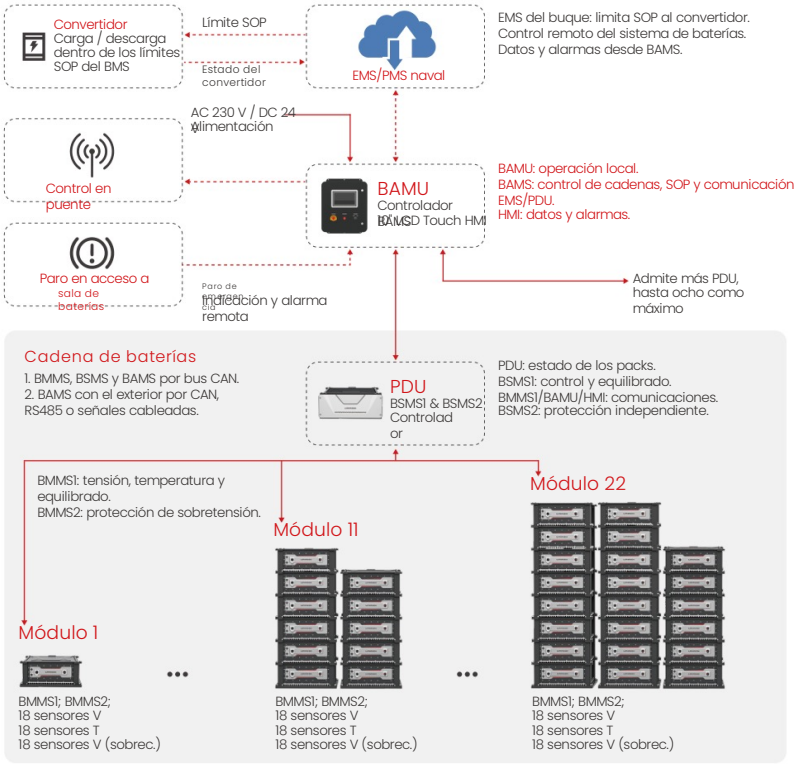
Varios buques
Apto para buques 100 % eléctricos e híbridos. Instalación en salas técnicas o contenedores. Compatible con la mayoría de los buques, incluidos cargueros y buques de pasaje.

Supervisión y diagnóstico
BMS: monitorización en tiempo real de tensión, temperatura y SOC; supervisión remota, diagnóstico y alerta temprana de fallos. La detección precoz de riesgos reduce tiempos de parada.

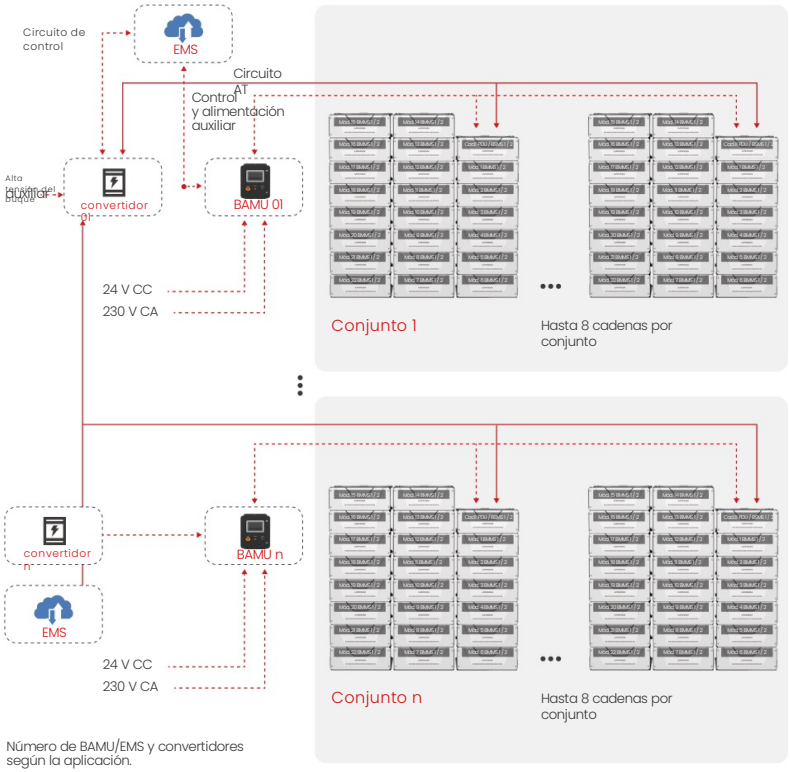
Sistema escalable
Configuración flexible en paralelo o en serie; instalación y mantenimiento rápidos; reducción significativa de costes de mantenimiento.

Protección reforzada
Protección de seguridad multinivel, activa y pasiva; respuesta ante fallos en milisegundos; protección de grado marítimo IP67.

Gestión de baterías (BMS)



Topología del BESS



Número de BAMU/EMS y convertidores según la aplicación.

OPS, nube y carga integrados



Tecnología principal

Arquitectura de tres niveles para elevada seguridad marítima. Monitorización en tiempo real de tensión, temperatura y aislamiento. El cálculo preciso de SOC y SOH admite equilibrado pasivo, gestión térmica, precarga, alarmas y protección frente a fallos.

Marítima Anticorrosión	En milisegundos Respuesta a fallos	Supervisión remota y diagnóstico	Refrigeración Compatible

Orion 5000



Especificaciones técnicas

Prestaciones	
Tasa C descarga continua	0.5C
Tasa C descarga pico	1 C durante 30 s
Datos del sistema	
Tensión nominal	811.44 V
Capacidad nominal	6072 Ah
Energía nominal	4927 kWh
Configuración	24P252S
Densidad energética	156.4 Wh/kg
Ciclos de vida	≥4,000 ciclos (80% SOH, 25°C)
Dimensiones (L×An×Al)	6058(L) x 2438(W) x 2591(H) mm
Peso	≈43 t
Seguridad	
Desconexión	Protección hardware de temperatura y tensión
Protección contra cortos	Fusibles en cada pack
Parada de emergencia	Cableado físico
Fallo a tierra	Integrado
Capacidad de corte	Plena carga
Datos generales	
Refrigeración	Líquida
Comunicaciones	Modbus, Ethernet, CAN
Certificaciones	DNV / IEC 62619 / 62620 / 60945 / UN38.3 / UN3536
Garantía	5 años / 10 años

Orion 5000

Soluciones energéticas para puertos

200 kW ~ 800 kW
Puertos pequeños y terminales; red de baja tensión, 50/60 Hz; suministro de frecuencia variable de cuatro cuadrantes en baja tensión.

1 MW ~ 2 MW
Puertos o terminales medianos, fluviales y costeros; red de alta tensión, 50/60 Hz; variador de cuatro cuadrantes BT y variador AT en cascada con puente H.

3 MW ~ 15 MW
Puertos o terminales grandes; red de alta tensión, 50/60 Hz; variador de cuatro cuadrantes BT y variador AT en cascada con puente H.

Aplicaciones


▲ Embarcación turística


▲ Ferri de vehículos


▲ Buque de carga multipropósito


▲ Buque ro-pax


▲ Acuicultura


▲ Remolcador

PARTNER / DISTRIBUIDOR

HEAD UP Services · Distribuidor para España y Portugal

TECNOLOGÍA LITHTECH

Soluciones de almacenamiento energético marítimo y suministro eléctrico a buques desde tierra (OPS).

ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Distribución, comercialización, integración de soluciones y O&M en España y Portugal. Desarrollo comercial en el sector marítimo europeo.

SERVICIO Y CONTACTO

Soporte técnico, ingeniería de integración y asistencia en la puesta en marcha, según el alcance de cada proyecto.

Soluciones marítimas y portuarias

HEAD UP services

DISTRIBUIDOR · ESPAÑA Y PORTUGAL

+34 986 12 41 63

comercial@headup.es

Barrio San Andrés Pontellas, 20

36412 O Porriño (Pontevedra) · España

Tecnología: LITHTECH