

Portos conectados, futuro descarbonizado:

**"a obrigação de 30 MW de energia limpa em terra
para um 2030 mais verde."**

A normativa que estabelece a obrigatoriedade de que os portos europeus disponham de fornecimento elétrico a partir de terra (OPS) para certos tipos de navios e níveis de potência provém do **Regulamento FuelEU Maritime** e de outros elementos do pacote **Fit for 55** da União Europeia. No entanto, o requisito específico de dispor de 30 MW não está definido explicitamente em uma única normativa, mas pode derivar de:

Regulamento FuelEU Maritime (2023/957)	Diretiva sobre Infraestrutura de Combustíveis Alternativos (AFIR)	Objetivos nacionais e interpretações específicas
<ol style="list-style-type: none">1. Obrigam os navios a utilizarem sistemas OPS (Onshore Power Supply) quando estiverem no porto, especialmente grandes navios como cruzeiros, porta-contêineres e ferries, a partir de 2030.2. Este regulamento exige que os portos ofereçam a infraestrutura adequada para cumprir com esta obrigação, embora não especifique uma potência mínima universal como os 30 MW; as necessidades dependerão dos tipos de navios que operam em cada porto.	<ol style="list-style-type: none">1. Obriga os Estados-Membros a garantirem que os portos transeuropeus (da rede TEN-T) instalem infraestrutura OPS para reduzir as emissões dos navios atracados.2. Os portos devem oferecer um nível de capacidade que atenda às necessidades energéticas estimadas dos navios que frequentam suas instalações.	<p>Alguns países, como a Espanha, podem ter adotado objetivos mais detalhados. O valor de 30 MW pode vir de cálculos sobre as necessidades médias de grandes portos que recebem cruzeiros e porta-contêineres, refletindo a capacidade elétrica necessária para cumprir com as metas de descarbonização.</p>

Confirmação oficial

Para localizar o detalhe exato da potência (30 MW), seria necessário revisar as normativas nacionais de implementação (como o **Plano Nacional Integrado de Energia e Clima**, PNIEC) ou os documentos técnicos de cada porto que alinhem suas capacidades com os requisitos europeus.

COMPARATIVA DE CONSUMO DE NAVIOS ATRACADOS NO PORTO

A seguir, analisa-se o consumo de diferentes tipos de navios atracados no porto a partir de 2025, em relação à disponibilidade obrigatória de 30 MW de energia. Esta análise inclui cruzeiros, porta-contêineres, navios Ro-Ro ou de carga geral, e ferries médios.

Comparativa de Consumo de Navios

Tipo de Navio	Consumo por Navio (MW)	Número Máximo de Navios Simultâneos com 30 MW
Grande Cruzeiro	16 MW	1 (e um remanescente de 14 MW não utilizável)
Porta-contêineres Médio	5 MW	6 (30 MW / 5 MW = 6 navios)
Navio Ro-Ro ou Carga Geral	3 MW	10 (30 MW / 3 MW = 10 navios)
Ferry Médio	4 MW	7 (30 MW / 4 MW = 7 navios, com 2 MW sobrando)



TESVOLT
T.590bT
8.0 MWH
POV 81 MWH

TESVOLT
TPS-EH
5.00 MWH
PO.0 MWH

TESVOLT
T.59X2
8.0 MWH
PO 0 MWH

TESVOLT
4.992 KH
5.90 KH
PO 1.0 MWH

TESVOLT
5.55 KH
5.0 MWH
CONTEINER

TESVOLT
5.88 KH
POR MWH
PO 0 MWH

TESVOCEAN

TESVOLT
TOCEAN
HEAD-UP

TESVOLT

TESVOLT

TESVOLT

TESVOLT

TESVOLT